



**Акционерное общество
Управляющая компания «Аэропорты Регионов»**

ПРИКАЗ

г. Москва

О предоставлении скидок на наземное
обслуживание ВС в аэропорту
Оренбург

С целью увеличения пассажиропотока в/из аэропорта г. Оренбург (далее – Аэропорт),

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. С 01.04.2024 предоставлять авиакомпаниям, выполняющим полеты в/из аэропорта г. Оренбург следующие скидки:

1.1. Скидка за Развитие региональной маршрутной сети для рейсов, выполняемых на ВС местных воздушных линий:

1.1.1. Скидка предоставляется для Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика, выполняемых на самолётах, предназначенных для местных воздушных линий, с частотой не менее двух рейсов в неделю;

1.1.2. Скидка предоставляется для направления – Казань;

1.1.3. Размер скидки 15%;

1.1.4. Скидка предоставляется на аэропортовые сборы (за исключением сбора за обеспечение авиационной безопасности) и услуги по наземному обслуживанию ВС (за исключением реализации авиационного топлива, товаров, а также товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

1.2. Пакетная скидка на наземное обслуживание ВС

1.2.1. Скидка предоставляется для всех Собственных Пассажирских рейсов Перевозчика при одновременном выполнении следующих условий:

– выполнение максимального количества пассажирских рейсов в календарный месяц, предшествующий расчетному месяцу применения скидки, в/из Аэропортов, находящихся под управлением АО УК «Аэропорты Регионов» (г. Екатеринбург (Кольцово), г. Самара (Курумоч), г. Нижний Новгород (Стригино), г. Саратов (Гагарин), г. Петропавловск-Камчатский (Елизово), г. Оренбург);

– приобретение для 100% указанных рейсов исключительно в Аэропорту следующих услуг (далее – Пакет услуг):

- обеспечение приёма и выпуска ВС;
- предоставление персонала для открытия-закрытия люков багажных отсеков ВС;
- предоставление персонала для осмотра ВС на предмет внешних повреждений;
- предоставление персонала для контроля и наблюдения за процессом заправки авиатопливом (в случае заправки в Аэропорту).

1.2.2. Скидка предоставляется на приведенный Пакет услуг;

1.2.3. Размер скидки – 10%.

1.3. Скидка на внутреннюю уборку воздушного судна:

1.3.1. Скидка на тариф «Внутренняя уборка воздушного судна (с заменой подголовников или без замены подголовников)» предоставляется для Собственных Пассажирских рейсов Перевозчика, который приобрел наибольший объём услуги по сравнению с другими Перевозчиками по итогам календарного года (с 1 января по 31 декабря), предшествующего году применения скидки, на всех направлениях Перевозчика из аэропортов, находящихся под управлением АО УК «Аэропорты Регионов» (г. Екатеринбург (Кольцово), г. Самара (Курумоч), г. Нижний Новгород (Стригино), г. Ростов-на-Дону (Платов), г. Саратов (Гагарин), г. Петропавловск-Камчатский (Елизово), г. Новый Уренгой, г. Оренбург).

1.3.2. Скидка предоставляется при условии приобретения Перевозчиком услуги Внутренняя уборка воздушного судна у аэропорта г. Оренбург на вылетные рейсы суммарно – не менее 95% выполненных рейсов за месяц, предшествующий месяцу, в котором применяется скидка. Если данное условие не выполнено, в следующем месяце скидка не предоставляется.

1.3.3. Размер скидки составляет 25%.

1.4. Скидка на предоставление специальных транспортных средств (водило):

1.4.1. Скидка на тариф «Предоставление специальных транспортных средств (водило)» предоставляется для Собственных Пассажирских рейсов Перевозчика, который приобрел наибольший объём услуги по сравнению с другими Перевозчиками по итогам календарного года (с 1 января по 31 декабря), предшествующего году применения скидки, на всех направлениях Перевозчика из аэропортов, находящихся под управлением АО УК «Аэропорты Регионов» (г. Екатеринбург (Кольцово), г. Самара (Курумоч), г. Нижний Новгород (Стригино), г. Ростов-на-Дону (Платов), г. Саратов (Гагарин), г. Новый Уренгой, г. Оренбург).

1.4.2. Скидка предоставляется только на услугу «Предоставление специальных транспортных средств (водило)».

1.4.3. Размер скидки составляет 40%.

2. В случаях, когда между Аэропортом, Перевозчиком и Плательщиком заключено трёхстороннее соглашение на прием платежей, согласно которому Плательщик принимает на себя обязательство осуществлять оплату по счетам (инвойсам) выставленным Аэропортом за услуги, оказанные Перевозчику по договору заключенному между Аэропортом и Перевозчиком, Плательщик вправе претендовать на получение скидки вместо Перевозчика (Авиакомпания) при соблюдении следующих условий:

2.1. Перевозчик является нерезидентом.

2.2. Перевозчик соответствует требованиям, которые предъявляются к получателям скидки в соответствии с настоящим Приказом.

3. Установить следующие определения и сокращения понятий:

% ЗПК – процент занятости пассажирских кресел (рассчитывается как отношение количества перевезенных пассажиров к предоставленной кресельной провозной емкости на Пассажирском рейсе).

Авиационная линия (Линия, Направление полетов, Направление) – прямая (без промежуточных посадок) авиационная связь между Аэропортом и аэропортом в другом городе, независимо от того, в какие конкретно аэропорты этого города выполняются полеты.

ВС – воздушное судно.

ВС местных воздушных линий – категория пассажирских самолётов, выполняющих рейсы на региональных авиалиниях, связывающих областные центры друг с другом, а также с районными центрами и отдалёнными посёлками в радиусе до 1000 км.

Добавленная частота – положительная разница между суммарным количеством Регулярных беспосадочных полетов всех Перевозчиков на Авиационной линии в Расчетном календарном месяце и суммарным количеством Регулярных беспосадочных полетов всех Перевозчиков на той же линии в аналогичном (одноименном) месяце предыдущего календарного года

Новое направление полетов – Авиационная линия, на которой:

– Регулярные пассажирские рейсы между Аэропортом и пунктом полета не выполнялись в течение одного года (365 суток и более) до даты фактического выполнения первого рейса (датой фактического выполнения первого рейса в целях настоящего приказа может считаться дата, наступившая после подписания настоящего приказа, либо предыдущей редакции приказа).

или

– Регулярные или нерегулярные пассажирские рейсы между Аэропортом и пунктом полета выполнялись с частотой не более 3-х разворотных рейсов в месяц и в общем количестве не более 24-х полетов в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого Регулярного пассажирского рейса.

Новым направлением полетов не признается Авиационная линия, образованная путём выполнения промежуточной посадки существующего Регулярного пассажирского рейса в другом пункте полёта.

Новым направлением полетов не признается Авиационная линия, рейсы по которой до даты фактического выполнения первого Регулярного пассажирского рейса выполнялись на нерегулярной (чартерной) основе и суммарное количество полетов, по которому в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого регулярного рейса составило более 24 (двадцати четырех) полетов

Регулярный пассажирский рейс – Пассажирский рейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием, не реже 1 рейса в неделю и предназначенный для перевозки пассажиров за плату, при условии, что пассажирские места рейса доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы по опубликованным тарифам, и доля пассажиров по тарифу Inclusive-tour (туристический продукт) на этом рейсе составляет не более 50% от общего количества пассажиров рейса.

Пассажирский рейс – рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном для перевозки пассажиров. Груз на таких воздушных судах может перевозиться только попутный в багажниках.

Перевозчик (Авиакомпания) – эксплуатант ВС, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты, и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации.

Плательщик – физическое или юридическое лицо исполняющее денежное обязательство перед Обслуживающей компанией АР по оплате приобретенных товаров, работ и услуг Перевозчиком (Авиакомпанией).

Собственный рейс (Собственная частота) Перевозчика – рейс, выполняемый на воздушном судне, включенном в свидетельство эксплуатанта этого Перевозчика и находящийся под коммерческим и операционным управлением этого Перевозчика.

4. Признать утратившим силу приказ «О предоставлении скидок на наземное обслуживание ВС в аэропорту г. Оренбург с 01.01.2024»;

5. Срок действия скидок – до 31.12.2024 включительно. АО «Аэропорт Оренбург» оставляет за собой право изменить условия предоставления скидок или отменить их с уведомлением не менее чем за 30 дней.

6. Контроль исполнения приказа возложить на заместителя директора по развитию авиационного бизнеса АО УК «Аэропорты Регионов» Невзорову Т.В.

Заместитель генерального директора,
директор по развитию авиационного бизнеса

С.В. Доценко